

# CONCRETO MR



## Concreto clasificado como clase 1 de peso normal.

Es característico por su cumplimiento de **MÓDULO DE RUPTURA** y resistencia a la flexión. Se trata de concreto diseñado para resistir los ciclos de carga y descarga del tráfico vehicular en pisos y pavimentos.

### USOS

- ☛ Pavimentos y pisos de naves industriales.
- ☛ Pavimentos de calles y avenidas.
- ☛ Pistas de aeropuertos.
- ☛ Estacionamientos.
- ☛ Rampas de carga.
- ☛ Bodegas y muelles.

### VENTAJAS

- ☛ Concreto de menor contracción por secado.
- ☛ Mayor estabilidad volumétrica.
- ☛ Diseñado específicamente para el cumplimiento del MÓDULO DE RUPTURA (MR).
- ☛ Fácil colocación, excelente trabajabilidad y cohesión.
- ☛ Compatible con fibras de acero y polipropileno.
- ☛ Menor contracción por secado.
- ☛ Mayor resistencia al impacto y a la abrasión.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ☛ Revenimiento de 10 cm y 14 cm.
- ☛ El tamaño máximo de agregado es de 20 mm ( $\frac{3}{4}$ " y 40 mm ( $1\frac{1}{2}$ ").

Cumplimiento del 80% de la resistencia a la reflexión a la edad de 1, 3, 7 y 14 días, y del 100% de la resistencia especificada a los 28 días.

- ☛ Cumple con los requisitos de la calidad especificada para el concreto clase 1 de acuerdo con el Reglamento de construcción de la Ciudad de México y sus Normas técnicas complementarias.
- ☛ Resistencia a la flexión comercial de 30 kg/cm<sup>2</sup> a 50 kg/cm<sup>2</sup>.  
Cumple con recomendaciones ACI-302 y ACI-360.

